



**Lyon,**

# Métropole intelligente

*Ecole ResCom*

*25 juin 2015*



→ Une ambition claire

***Faire de la construction de la ville un moteur  
d'innovation, de développement économique  
et d'attractivité***

**Croissance renouvelée**

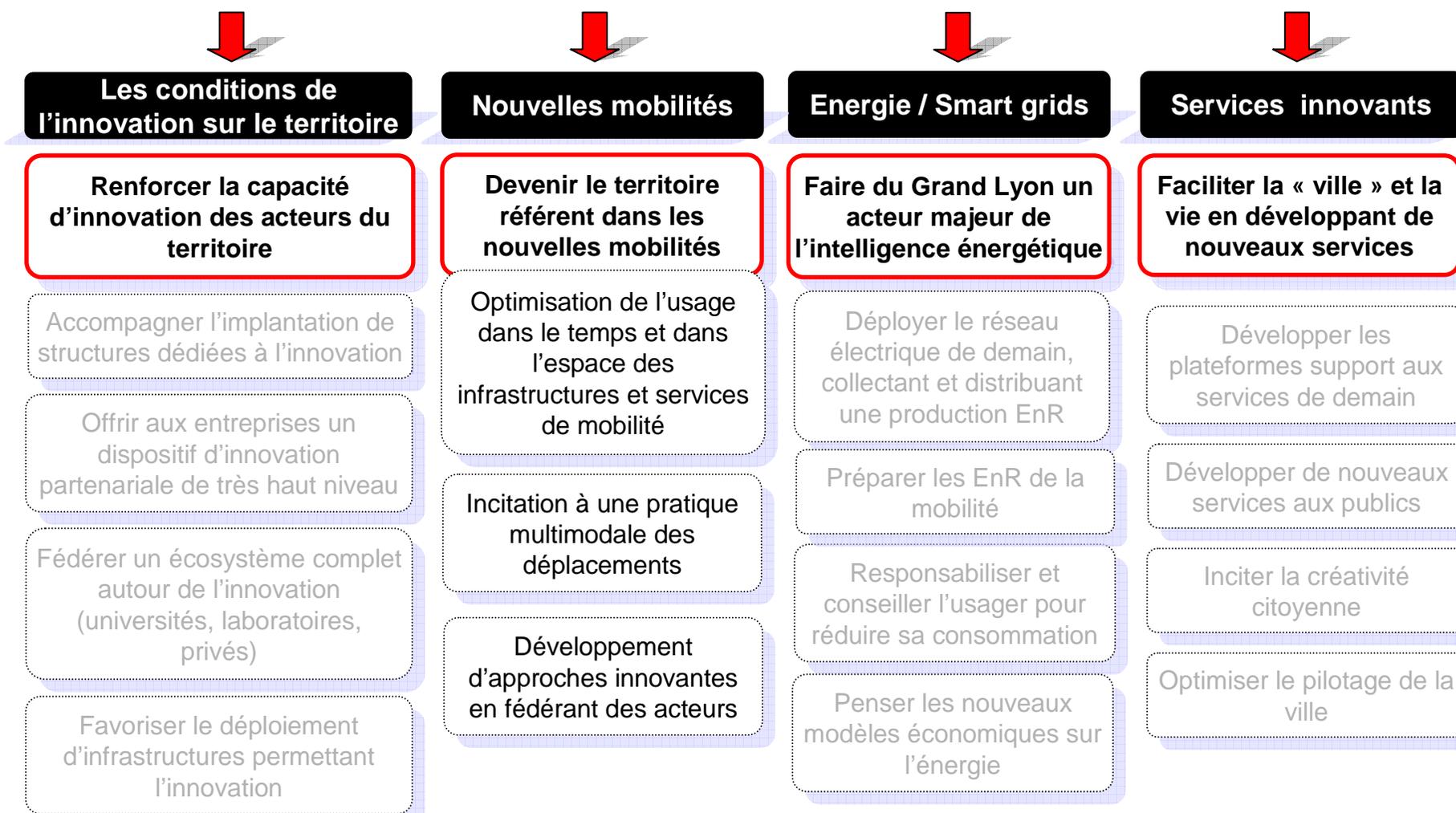
Positionner le territoire sur des segments  
industriels d'avenir et à forte valeur ajoutée

**Approche novatrice de la ville**

Repenser le rôle des acteurs  
Repenser les façons de faire (*outils*)  
Proposer une nouvelle expérience de la vie  
en ville (*nouveaux modes de vie*)

# Lyon, Métropole intelligente

## Plan d'action décliné sur 4 thématiques

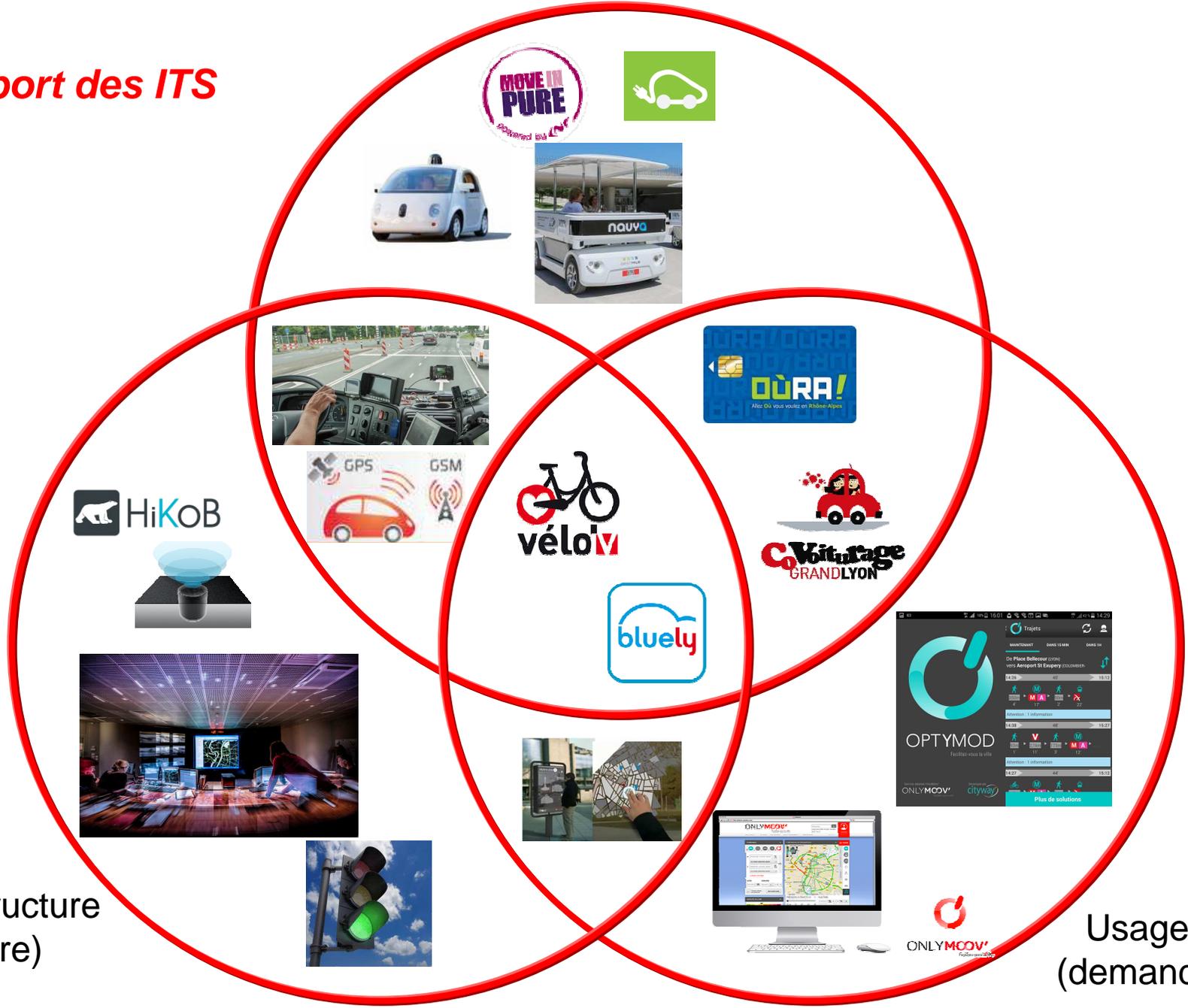


# Véhicule (moyen)

## L'apport des ITS

Infrastructure  
(offre)

Usager  
(demande)





## CRITER : UN PC DE REGULATION DE TRAFIC



### Composé de

- un réseau de 450 km de fibre optique
- un poste de commande centralisé et qui pilote :
  - 1400 contrôleurs de feux
  - 750 boucles de comptages
  - 230 caméras vidéos
  - 110 bornes de contrôle d'accès

### Principales fonctionnalités

- Supervision et maintenance des équipements
- Pilotage des carrefours à feux, gestion des événements  
Production de l'information trafic pour [data.grandlyon.com](http://data.grandlyon.com)
- Alimentation du service d'information multimodale (Onlymoov)
- Gestion temps réel des contrôles d'accès (bornes)

**ONLYMOOV**  
Tous vos trajets en temps réel

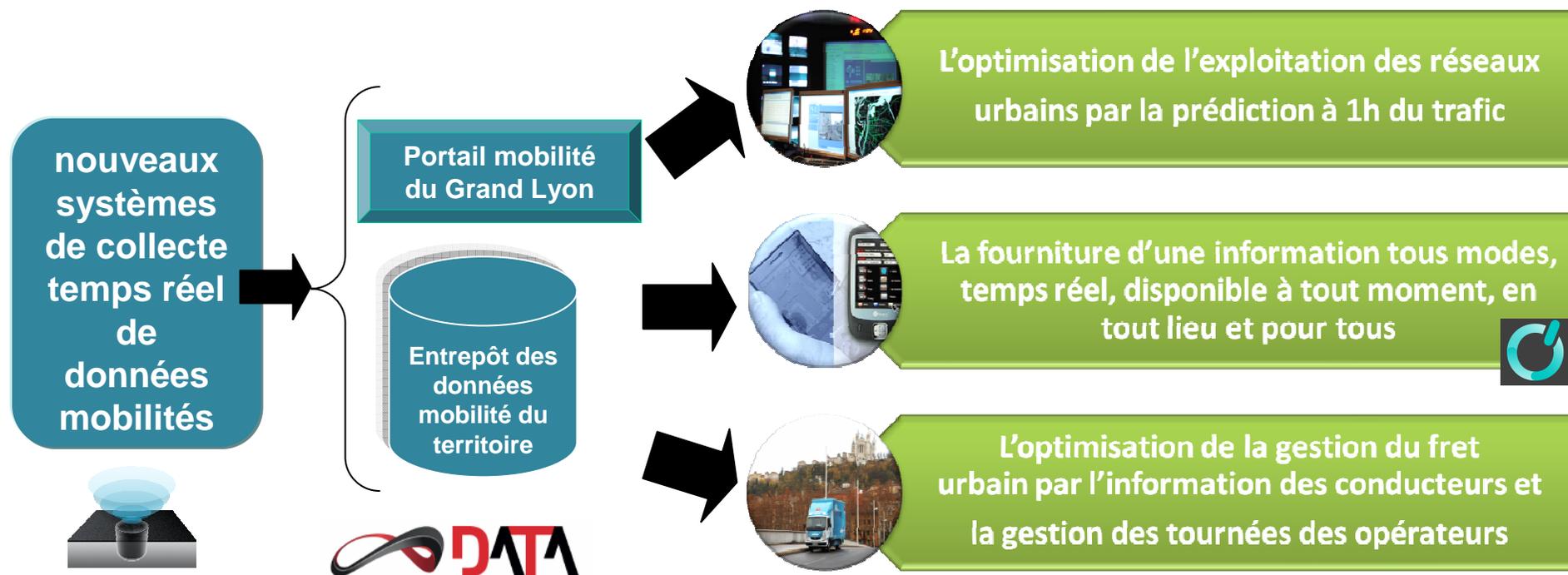


# OPTIMOD<sup>LYON</sup>

Un projet de Recherche et Développement



- initié, organisé et coordonné par Grand Lyon
- réunissant 13 partenaires publics et privés
- une durée de 3 ans, un budget de 7 M€
- 5 grandes activités, résultats mis à disposition pour le grand public en mai 2015



## L'information mobilité temps réel, c'est simple ... en apparence

## L'utilisateur

## Les interfaces utilisateurs (sites web, applications mobiles)

## Les systèmes de gestion des bases de données et des flux de données

(20 000 000 données/jour)



## Les capteurs et les systèmes de gestion des réseaux et services de mobilité

